



MYCSN

# Geen laadpaalkleven in uw gemeente



Dat u infrastructuur voor elektrische auto's moet voorzien, hoeven we u niet te vertellen. Over een paar jaar wil Vlaanderen op z'n grondgebied minstens 35000 publieke laadpalen, onder meer voor wie thuis of op het werk niet echt kan laden. Het brengt een aantal uitdagingen met zich mee, denk bijvoorbeeld aan het vermijden van laadpaalkleven en icing. Crescent, MyCSN en Smartville hebben hiervoor een totaalpakket dat het voor u oplost en u een aantal mooie extra's biedt.

## Weet alles over elke laadplek

Dankzij het totaalpakket dat via Smartville beschikbaar is, weet u of een plek beschikbaar is en of de laadpaal daar naar behoren werkt. Door combinatie met andere gegevens weet u ook of de laadpaal bereikbaar is en niet tijdelijk geblokkeerd wordt wegens een markt of wegenwerken, bijvoorbeeld.

Zo kan u onder meer detecteren wanneer een wagen precies op de plek komt te staan. U kiest zelf hoe lang die wagen er maximaal mag staan en kan dat handhaven dankzij de GAS-software van onder meer Intouch, die mee in het pakket van Smartville opgenomen is.

## Steeds controle over uw data

Alle gegevens komen terecht in het open dataplatform van MyCSN waar u er volledige controle over heeft. U beslist wat u wil delen met uw interne diensten, met de burger en eventueel met andere steden en gemeenten. Wij zorgen ervoor dat de gegevens altijd bruikbaar zijn. Zo werken we alleen met gegevenstandaarden, zoals VLOCA en OSLO. Op die manier kan u ook in andere applicaties aan de slag met de data van uw oplaadplekken.

## Nooit meer kleven

Laadpaalkleven –waarbij men een elektrische auto te lang aan het oplaadpunt laat hangen– zorgt ervoor dat de schaarse plekken nog schaarser worden. Vaak staan steden en gemeenten machteloos, maar dankzij het totaalpakket van Smartville krijgt u zelf middelen in handen om er iets aan te doen. U kan de gewenste rotatie kiezen op twee manieren om zo de laadplekken maximaal beschikbaar te houden.

**Tijdsafhankelijke tarieven:** U kan dankzij de gegevens uit de laadpalen ook tijdsafhankelijke tarieven hanteren. Zo kunnen de eerste twee uren aan standaardtarief aanrekenen. Wie langer blijft staan – en dus laden – zal de kost in stijgende lijn omhoog zien gaan. Zo wordt men ontmoedigt aan het laadpunt te blijven kleven.

**Tijdsbeperking:** Een iets drastischere oplossing is een tijdsbeperking opleggen en handhaven. Beslist u dat een wagen overdag maximum twee uur op een plek mag staan? Dan vertelt de software u exact welke wagens de limiet overschrijden. Via het MyCSN-dataplatform komt deze informatie terecht in een applicatie voor handhaving en GAS.

## Gedaan met icing

Een ander vervelend fenomeen is icing. Daarbij parkeren niet-elektrische auto's zich op laadplekken. Net zoals bij laadpaalkleven zorgt het totaalpakket ervoor dat de informatie van de parkeersensoren en de laadpaal gekoppeld is aan uw GAS-software om dit probleem aan te pakken. Geeft de toepassing aan dat de plek ingenomen is, maar wordt er vervolgens niet geladen? Dan kan u meteen een parkeerwachter op pad sturen.



## DE VOORDELEN VAN ONS LAADPAAL-AANBOD



**BETER INZICHT IN  
DE BESCHIKBARE  
PARKEERPLAATSEN**



**VOLLEDIGE,  
GECENTRALISEERDE  
TOEGANG VIA MYCSN**



**VLOTTE ROTATIE  
VAN DE  
LAADPUNTEN**



**GEEN LAADPAALKLEVEN  
OF ICING MEER**



**AANGENAMER LADEN  
VOOR DE BURGER**

## Eenvoudiger laden in uw stad of gemeente

Wanneer u laadpaalkleven en icing aanpakt, maakt u het voor bewoners en bezoekers een stuk aangenamer om voor elektrisch rijden kiezen. Met de Smartville-laadpalen hoeft het daar niet bij te blijven. U kan kiezen wie de elektriciteit levert, de oplaadtarieven zelf flexibel bepalen en de inkomsten beheren. Ook de informatie over uw infrastructuur beheert u zelf. U kan al zeker info over de beschikbaarheid van de oplaadpunten ontsluiten via de Slimme Kaart in Onze Stad App. Zo weten bewoners en bezoekers meteen waar ze terecht kunnen.

### **SNEL EXTRA LAADPALEN PLAATSEN**

Voor een vlotte elektrische mobiliteit, schatten experts dat u tegen 2030 per 100 inwoners één laadpunt nodig zal hebben. Er is dus nog werk aan de winkel. Werk dat we via Smartville zo snel en eenvoudig mogelijk willen maken. Dankzij het raamcontract hoeft u geen aanbesteding uit te schrijven. Dat scheelt in werk en in snelheid; belangrijke factoren gezien het tempo waarin ons wagenpark elektrisch wordt.

We kunnen ook heel snel leveren. Op een 2-tal maand na bestelling is alles geïnstalleerd en volledig klaar om te gebruiken. Daarbij werken we samen met nogal wat lokale leveranciers. Dat verklaart de snelle levering en zorgt ook voor lokale werkgelegenheid en technologische ontwikkelingen.

Binnen het Smartville-consortium is Crescent verantwoordelijk voor het totaalpakket rond laadpalen. Dat maakt op zijn beurt deel uit van een zogenaamde slimme combi-infrastructuur, waar ook openbare verlichting en gebouwenbeheer in opgenomen zijn. Het aanbod is samengesteld door goed te luisteren naar wat lokale besturen echt nodig hebben.



**MYCSN**

SHAPING  
THE SMART CITY

**MyCSN**

Herkenrodesingel 14

3500 Hasselt

[info@mycsn.be](mailto:info@mycsn.be)

+32 14 39 70 70