



Via een app van s-Lim kunt u binnenkort achterhalen hoe druk het verkeer in de Limburgse gemeenten is. FOTO SERGE MINTEN

Druktemeter in de maak voor Limburgse wegen

S-Lim wil nog dit jaar starten met een indicator voor de drukte van het verkeer in heel Limburg. **Iedereen kan dan met een app op elk moment volgen hoe vlot of traag het verkeer in onze provincie verloopt.**

SLIMME REGIO LIMBURG HASSELT

Guy Thuwis

S-Lim is de coöperatieve die in 2017 werd opgericht door Nuhma en Fluvius Limburg om van Limburg een slimme regio te maken. Voor heel wat toepassingen met slimme camera's of schermen zijn sinds 2018 al individuele gemeenten aangesloten, maar nu schakelt s-Lim een versnelling hoger. "Het beleid bepaalt eerst wat er moet gebeuren en wij kijken dan wat we gemeenschappelijk kunnen doen", zegt directeur Jan Neyens van s-Lim. "In de stuur-

groep 'innovatie veiligheid' is er bijvoorbeeld een vraag naar de inzet van drones. We bestuderen nu de kosten en maatschappelijke opbrengst."

Op het vlak van mobiliteit biedt s-Lim de gemeenten al een dienst met gegevens over de verkeersstromen zodat ze een zicht krijgen op de drukte, maar ook op ongewenst rijgedrag zoals sluipverkeer. Hasselt, Genk, Heusden-Zolder, Peer en Oudsbergen gebruiken deze data al. Pelt, Hamont-Achel, Bilzen en Maasmechelen volgen nog.

Dure auto's worden gevolgd

S-Lim onderzoekt nu hoe ze deze *floating car data* ook kan gebruiken om een druktemeter voor alle Limburgse gemeenten aan te bieden. "We kunnen dat op basis van de gegevens uit de trackingsystemen van luxewagens, die wij kopen van be-Mobile", zegt Jan

Neyens. "Het gaat om anonieme gegevens van ongeveer 4 à 5 procent van alle wagens, maar dat is voldoende om te weten hoe vlot het verkeer verloopt. Het Vlaams verkeerscentrum gebruikt zo'n data ook. Wij willen nog dit jaar een drukte-indicator maken voor alle Limburgse gemeenten. Het is aan de gemeenten om een aantal representatieve trajecten te selecteren. We gaan dan de normale rijtijd van zo'n traject vergelijken met de *realtime* rijtijd. Zo kunnen we op elk moment berekenen hoeveel procent vertraging het verkeer heeft. Die index kunnen we dan via onze stadsapp live doorsturen naar de mensen."

Pushberichten

In de gemeenten die de geïntegreerde versie van de stadsapp van s-Lim aankopen, kunnen de inwoners binnenkort niet alleen documenten opvragen of meldingen doen. "Vanaf het voorjaar gaan we de app koppelen aan onze andere systemen. Je kan nu al pushberichten ontvangen van de krant, maar we willen verder gaan en bijvoorbeeld ook laten zien hoeveel parking er nog is. Andere actoren zoals Limburg.net en Fluvius onderzoeken nog of ze ook via de stadsapp rechtstreeks meldingen kunnen ontvangen van defecte straatlampen of sluikstorten. Als iemand dan een probleem meldt, kan die ook bericht krijgen als het opgelost is."

Verkeerstellingen

Op termijn wil s-Lim in de verkeersdruktemeter ook nog exacte telgegevens inbrengen. Gemeenten zullen dan precies weten hoeveel en welk verkeer er rijdt op de geselecteerde trajecten. "Dat



"We kunnen op elk moment berekenen hoeveel vertraging het verkeer heeft. Die info kunnen we dan via de app live doorsturen"

Jan Neyens
Directeur s-Lim

kan ook interessant zijn om te weten hoeveel CO2 of fijnstof er wordt uitgestoten. We kunnen de camera's ook gebruiken voor trajectcontroles zodra de regelgeving dit toelaat voor zones 30 of 50, of voor toegangscontrole in straten waar alleen plaatselijk verkeer mag komen."

S-Lim gaat dit voorjaar al 215 slimme beveiligingscamera's plaatsen in de gemeenten Tongeren, Beringen, Genk, Heers en Lommel. Twaalf andere gemeenten volgen later dit jaar. "Die camera's zijn in eerste instantie bedoeld voor de veiligheid en tegen overlast."

WOON-WERKVERKEER

Bedrijf betaalt personeel om auto op stal te laten

Het consultancybedrijf KPMG België belooft vanaf 1 februari werknemers die hun bedrijfswagen niet gebruiken met een premie van 10 euro. Sinds 2018 belooft het bedrijf haar werknemers al met 5 euro, dat wordt nu verdubbeld. De premie kan uitsluitend gebruikt worden voor alternatieve vervoersvormen, met de bedoeling dat het openbaar vervoer financieel op gelijke voet komt te staan met de wagen. "We wilden mensen motiveren om zich anders te verplaatsen, maar een treinabonnement bovenop de bedrijfswagen leek ons geen goede oplossing." (lto)

GEZONDHEID

Acht op de tien daklozen hebben geen toegang tot gezondheidszorg

Acht op de tien daklozen hebben geen toegang tot gezondheidszorg. Dat concludeert Vlaams Parlementslid Freya Saeys (Open Vld) uit een antwoord van minister van Volksgezondheid Wouter Beke (CD&V). De cijfers komen uit een rapport van Dokters van de Wereld. 82 procent van de meest kwetsbare en onzekere inwoners, zoals daklozen, had bij het eerste contact met de ngo geen enkele toegang tot zorg. Vier op de tien personen die op straat leven, hebben bovendien een zeer slechte fysieke gezondheid. Ook de vaccinatiegraad is zorgwekkend laag. (b)

VRT

Van den Brande blijft langer voorzitter

De Vlaamse regering houdt Luc Van den Brande (CD&V, foto) nog eens twee jaar langer op post als voorzitter van de raad van bestuur van de VRT. Dat vernam *De Tijd*. De Vlaamse regering hakt morgen de knopen door over de nieuwe bestuurders bij de openbare omroep. In de nieuwe raad van bestuur krijgt Vlaams Belang twee zitjes ten koste van CD&V en de sp.a. Samen palmen het Vlaams Belang en de N-VA de helft van de twaalf zitjes in de nieuwe raad van bestuur in, waardoor Van den Brande als voorzitter een doorslaggevende stem heeft. Van den Brande wilde zelf verlengingen spelen om mee te onderhandelen over een nieuwe beheersovereenkomst en werk te maken van de besparingen bij de openbare omroep. (b)



Halen ziet hoeveel hernieuwbare energie zijn stad produceert

Een tiental Limburgse gemeenten is op dit moment geïnteresseerd in de dienst *digital signace* van s-Lim. Halen is de eerste gemeente waar de digitale schermen al in het gemeentehuis hangen. "De inwoners krijgen via de schermen allerlei informatie over de gemeente", zegt Jan Neyens. "De Halenaren zien op de schermen dankzij Nuhma bijvoorbeeld live hoeveel hernieuwbare energie er in hun stad geproduceerd wordt." In Halen staan er zoals bekend heel wat windmolens. (gut)

Dashboard om het gemeentebestuur op het juiste pad te houden

Zijn we wel goed bezig? Bedrijven kunnen met een *balanced scorecard* nu al controleren of ze zich wel aan hun strategie houden, gemeenten kunnen van s-Lim ook zo'n beleidsinstrument verwachten. "We werken aan een dashboard voor gemeentebesturen, waarmee ze heel overzichtelijk kunnen volgen hoe ze ervoor staan. Op het dashboard komen data over thema's die ze als prioriteiten beschouwen. Gegevens over verkeersdruktemeter bijvoorbeeld, of over sluikstorten of hernieuwbare energie." (gut)